

Tyristorové zapalovanie „Chip-Tuning“ dvojtaktného alebo štvortaktného motora

Tyristorové zapalovanie vo všeobecnosti („Chip-Tuning“) je špeciálne prídavné elektronické zariadenie, ktoré sa pripája k pôvodnému zapalovaniu a svojou činnosťou zabezpečuje a poskytuje:

- stálu zvýšenú energiu iskry zapalovacích sviečok nezávisle od otáčok motora a napätia batérie,
- zvyšuje výkon motora a rýchlosť vozidla o cca 10 až 20 km/h,
- zvyšuje životnosť zapalovacích sviečok,
- zlepšuje zapálenie a horenie zmesi,
- nedochádza k opáleniu kontaktov prerušovača ani pri maximálnom výkone motora.

Tyristorové zapalovanie s predĺženou iskrou teda znižuje oxid uhoľnatý a uhľovodíky vo výfukových plynch na základe zdokonaleného spaľovania. V dôsledku toho klesá spotreba benzínu a prostredníctvom zdokonaleného horenia sa zvyšuje výkon vozidla. [Vhodné je tyristor aj pri dvojtaktoch kombinovať s katalyzátorom, ktorý vieme pre Vás zabezpečiť.](#)

Uvedené sa dosahuje predĺženým cyklom trvania iskry zapalovacích sviečok, ktorý je šesťkrát dlhší ako štandardne. Iskra je pravidelná a trvá cez hornú úvrať asi do jednej štvrtiny zdvihu podľa počtu otáčok t.j. ide o podobu tzv. dvoj-iskrového mechanizmu. Indukčná cievka v klasickom zapalovaní nie je schopná v danom časovom okamihu vydať dve iskry za sebou. Tyristorové zapalovanie je rozdelené do dvoch fáz, zapálenie a horenie iskry. Pracuje od 2,75 V až do 16 V.

Zapalovanie s touto konštrukciou sa bežne používa v USA, kde platia prísne predpisy určujúce obsah škodlivých látok vo výfukových plynch.

Testovanie bolo v minulosti vykonané na vozidlách Škoda, Lada, Fiat kde sa overili a potvrdili vyššie uvedené skutočnosti ako aj:

- zvýšenie pružnosti motora v nízkych a vysokých otáčkach,
- zvýšenie pružnosti motora pri studenom štarte a zaručené naštartovanie v mraze,
- zníženie spotreby paliva,
- bez-údržbová prevádzka a dokonalá spoľahlivosť.

Skúšky boli vykonávané v rozsahu teplôt od -28°C až do 45°C.

Wartburg Team môže potvrdiť spomenuté výhody tyristorového zapalovania 35 ročnými skúsenosťami s dvojtaktnými Wartburg motormi a prevádzkou tyristorového zapalovania. Uvedené zaručene funguje aj vo vozidlách Trabant kde bola preukázaná úspora paliva o cca 2,2 l benzínu na 100 km a nárast rýchlosti napríklad na treťom prevodovom stupni o 14 km/h. Zrýchlenie z 0-100 km/h sa zlepšilo o 3 až 5 s. Tyristor sa osvedčil aj v motocykloch.

[Môžete sa na nás s dôverou obrátiť a pomôžeme Vám](#)
[S pozdravom Wartburg Team](#)

Zdroj: odborná literatura a časopisy.